



ENGLISH		DESCRIPTION		APPLICATION		INSTRUCTIONS FOR USE		PLEASE ENSURE: Do not re-sterilize/prepare NAVIJECT™ injections system. Single use only. Reuse and/or re-sterilization on may compromise device performance, which could cause serious harm to the patient's health and safety.		GUARANTEE AND LIABILITY LIMITATION	
<b>Medicel NAVIJECT™</b> Single-use Lens Injection System for injection of THREE-PIECE FOLDABLE LENSES		The sterile-packed NAVIJECT™ injections system is made of high-grade materials and was designed for implanting foldable acrylic lenses. Using the "Viscoject effect", lenses can be injected into the eye safely and gently through even the smallest of incisions. The NAVIJECT™ injection system consists of three parts: 1. The sterile NAVIJECT™ single-use injector (Fig 1). 2. The loading unit (Fig. 2) 3. The sterile NAVIJECT™ single-use cartridge (Fig 3)		Folding and injection of three-piece foldable lenses in the capsular bag or sulcus after extra-capsular cataract extraction. <b>INSTRUCTIONS FOR USE</b> 1. Open the blister in the sterile area and remove the NAVIJECT™ cartridge with loading unit. 2. NAVIJECT™ cartridges are equipped with guiding rails. This allows rapid and precise loading of the lenses. Hold the loading unit with the NAVIJECT™ cartridge in such a manner that the rear cartridge flange can be guided with the index finger of the left hand. Position the rear cartridge flange so that the distance between the guiding rails corresponds approximately to the size of the lens optic (Fig. 4). 3. Push the lens onto the guide rails from the rear. Ensure that the front haptic comes to lie under the positioning hook (Fig. 5). 4. Place the rear haptic over the haptic receptacle, providing the injector plunger with unrestricted access to the lens optic (Fig. 6). 5. Apply a small amount of viscoelastic material directly to the opening of the cartridge tunnel, as well as into the loading chamber below the lens (Fig. 7). 6. Close the cartridge on the loading unit (the lens auto-matically folds into the right direction) until the click-lock mechanism engages (Fig. 8).	Folding and injection of three-piece foldable lenses in the capsular bag or sulcus after extra-capsular cataract extraction. <b>INSTRUCTIONS FOR USE</b> 1. Open the blister in the sterile area and remove the NAVIJECT™ cartridge with loading unit. 2. NAVIJECT™ cartridges are equipped with guiding rails. This allows rapid and precise loading of the lenses. Hold the loading unit with the NAVIJECT™ cartridge in such a manner that the rear cartridge flange can be guided with the index finger of the left hand. Position the rear cartridge flange so that the distance between the guiding rails corresponds approximately to the size of the lens optic (Fig. 4). 3. Push the lens onto the guide rails from the rear. Ensure that the front haptic comes to lie under the positioning hook (Fig. 5). 4. Place the rear haptic over the haptic receptacle, providing the injector plunger with unrestricted access to the lens optic (Fig. 6). 5. Apply a small amount of viscoelastic material directly to the opening of the cartridge tunnel, as well as into the loading chamber below the lens (Fig. 7). 6. Close the cartridge on the loading unit (the lens auto-matically folds into the right direction) until the click-lock mechanism engages (Fig. 8).	IMPORTANT: The lens should be injected within one to two minutes after loading. Viscoelastic materials may lose their lubricity if allowed to stand too long before exposed to air.	7. Carefully remove the cartridge from the loading unit (the front haptic is automatically stretched forward by this action) and guide it into the opening at the front end of the injector. Push the cartridge to the very front position (Fig. 9a, 9b). 8. Carefully press the plunger forward until the inner spring begins to press together. Pull the plunger back a few millimetres and then push forward again. This step ensures that the lens is always grasped correctly (Fig. 10).	9. Guide the point of the cartridge through the incision and push it over the iris to the near edge of the pupil. 10. Press the plunger forward slowly in order to push the lens forward. As the distal haptic emerges, rotate the injector with cartridge slightly in a clockwise direction in order for the haptic to return to a flattened form. 11. With the distal haptic in the correct position, slowly inject the lens and as the optic emerges from the cartridge, rotate the injector with the cartridge in a counter-clockwise direction back into the original position. Release the injector plunger until the plunger releases the proximate haptic. In a second movement implant the proximate haptic directly into the capsular bag. Withdraw the cartridge from the eye. 12. If necessary rotate the lens using a suitable positioning hook. 13. Remove the viscoelastic material thoroughly from the eye and the lens with the standard irrigation and aspiration techniques.	14. Sterilize the injector with the cartridge in a counter-clockwise direction back into the original position. Release the injector plunger until the plunger releases the proximate haptic. In a second movement implant the proximate haptic directly into the capsular bag. Withdraw the cartridge from the eye. 15. If necessary rotate the lens using a suitable positioning hook. 16. Remove the viscoelastic material thoroughly from the eye and the lens with the standard irrigation and aspiration techniques.	17. The manufacturer guarantees that this product has been manufactured with the appropriate care and assumes no liability for side effects or resulting damages, losses or costs that may arise as a result of the direct or indirect use of this product. Manufacturer's liability is restricted to the performance of repairs resulting from product defects, which are clearly not the result of incorrect handling. <b>ATTENTION: US federal regulations restrict the sale of this product to medical practitioners and those acting on their behalf.*</b>	The manufacturer guarantees that this product has been manufactured with the appropriate care and assumes no liability for side effects or resulting damages, losses or costs that may arise as a result of the direct or indirect use of this product. Manufacturer's liability is restricted to the performance of repairs resulting from product defects, which are clearly not the result of incorrect handling. <b>ATTENTION: US federal regulations restrict the sale of this product to medical practitioners and those acting on their behalf.*</b>
<b>DEUTSCH</b>		<b>BESCHREIBUNG</b> Das steril verpackte NAVIJECT™ Injektions-System ist aus hochwertigen Materialien gefertigt und für die Implantation von faltbaren Acryllinsen bestimmt. Unterstützt durch den „Viscoject-Effekt“ können Linsen sicher und schonend durch kleinste Inzisionen ins Auge injiziert werden. Das NAVIJECT™ Injektions-System besteht aus drei Teilen: 1. Dem sterilen NAVIJECT™ Einweg-Injektor (Fig. 1) 2. Der Ladeeinheit (Fig. 2) 3. Der sterilen NAVIJECT™ Einweg-Kartusche (Fig. 3)	<b>ANWENDUNG</b> Falten und Injektion von drei-teiligen Faltlinsen in den Kapselsack oder den Sulcus nach extrakapsulärer Kataraktextraktion. <b>GEBRÄUCHSANWEISUNG</b> 1. Bieten im sterilen Bereich öffnen und sterile NAVIJECT™-Kartusche mit Ladeeinheit entnehmen. 2. NAVIJECT™ Kartuschen sind mit Führungsschienen ausgestattet. Dadurch lassen sich die Linsen schnell und präzise laden. Ladeeinheit mit NAVIJECT™ Kartusche so halten, dass mit dem Zeigefinger der linken Hand die hintere Kartuschenflügel geführt werden kann. Den hinteren Kartuschenflügel so positionie-ren, dass die Distanz der Führungsschienen etwa der Größe der Linsenoptik entspricht (Fig. 4). 3. Linse von hinten in die Führungsschienen einschieben. Darauf achten, dass die vordere Haptik unter dem Positionierungshaken zu liegen kommt (Fig. 5). 4. Hintere Haptik auf die Haptikaufnahme legen. Dadurch hat der Injektorstempel freien Zugang zur Linsenoptik (Fig. 6). 5. Etwas Viscoelastisches Material direkt in die Öffnung des Kartuschenstutzen sowie in die Ladekammer unterhalb der Linse geben (Fig. 7). 6. Die Kartusche auf der Ladeeinheit schließen (die Linse faltet sich automatisch in der korrekten Richtung) bis der Click-Lock Mechanismus einsetzt (Fig. 8).	<b>WICHTIG:</b> Die Linse sollte innerhalb eines bis zwei Minuten nach dem Einführen in den Kartuschenstutzen injiziert werden. Viscoelastische Stoffe können ihre Schmierfähigkeit verlieren. Dieser Schritt stellt sicher, dass die Linse immer gekerbt gelasst wird (Fig. 10). 7. Die Karthussen spitze durch die Inzision einführen und über der Iris an lange Kontaktlinnen ansetzen. 8. Die Karthussen spitze durch die Inzision einführen und über der Iris an lange Kontaktlinnen ansetzen. 9. Karthussen spitze durch die Inzision einführen und über der Iris an lange Kontaktlinnen ansetzen. 10. Injektorkolben langsam nach vorne drücken um die Linse voranzuschieben. Mit dem Autrennen der distalen Haptik Injektor mit Kartusche leicht am Uretherringen drehen damit die Haptik sich zu einem flachen Profil auftauen kann. 11. Mit der distalen Haptik in korrekter Position, die Linse langsam injizieren und mit dem Autrennen der Optik aus der Kartusche Injektor mit Kartusche im Gehege zeigerring wieder in die Originalposition drehen. Den Injektorkolben entlasten bis die proximale Haptik vom Kolben freigegeben wird. In einer zweiten Bewegung die proximale Haptik direkt in den Kapselsack implantieren. Die Kartusche aus dem Auge herausziehen. 12. Bei Bedarf die Linse mit Hilfe eines geeigneten Positionierungs-hakens rotieren. 13. Mit den üblichen Spül- und Absaugtechniken das viscoelastische Material gründlich aus dem Auge und von der Optik entfernen.	<b>BITTE BEACHTEN:</b> Das NAVIJECT™ Injektions-System darf nur 1-mal verwendet und nicht resterilisiert/auflbereitet werden. Eine Wiederverwendung bzw. erneute Sterilisation kann die Leistungs-fähigkeit des Produktes herabsetzen, wodurch es zu ernsthaften Beeinträchtigungen der Gesundheit und Sicherheit des Patienten kommen kann.	<b>GARANTIE UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG</b> Der Hersteller garantiert, dass dieses Produkt mit angemessener Sorgfalt hergestellt wurde und übernimmt keine Verantwortung für Neben- oder Folgeschäden, -verluste oder -kosten, die sich direkt oder indirekt aus der Verwendung dieses Produktes ergeben. Die Haftung beschränkt sich lediglich auf die Übernahme von Reparaturen, die reklamationsbedingt am Produkt durchgeführt werden. Der Hersteller ist für die Gesundheit und Sicherheit des Patienten verantwortlich.	<b>OPERATIVES VORGEHEN</b> Die angemessene chirurgische Technik liegt in der Verantwortung des jeweiligen Chirurgen. Er hat auf der Grundlage seiner Ausbildung und Erfahrung die Eignung des jeweiligen Verfahrens zu beurteilen. <b>ACHTUNG: US-Bundesrecht beschränkt den Verkauf dieses Produktes auf Ärzte oder auf Auftrag von Ärzten.*</b>	<b>BITTE BEACHTEN:</b> Das NAVIJECT™ Injektions-System darf nur 1-mal verwendet und nicht resterilisiert/auflbereitet werden. Eine Wiederverwendung bzw. erneute Sterilisation kann die Leistungs-fähigkeit des Produktes herabsetzen, wodurch es zu ernsthaften Beeinträchtigungen der Gesundheit und Sicherheit des Patienten kommen kann.	<b>GARANTIE UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG</b> Der Hersteller garantiert, dass dieses Produkt mit angemessener Sorgfalt hergestellt wurde und übernimmt keine Verantwortung für Neben- oder Folgeschäden, -verluste oder -kosten, die sich direkt oder indirekt aus der Verwendung dieses Produktes ergeben. Die Haftung beschränkt sich lediglich auf die Übernahme von Reparaturen, die reklamationsbedingt am Produkt durchgeführt werden. Der Hersteller ist für die Gesundheit und Sicherheit des Patienten verantwortlich.		
<b>FRANÇAIS</b>		<b>DESCRIPTION</b> Le système d'injection NAVIJECT™, fabriqué en titane de haute qualité et livré dans un emballage stérile, est un instrument utilisé pour l'implantation des lentilles pliables en acrylique. L'effet Viscoject permet d'injecter la lentille dans l'œil par une micro-incision, avec précision et en toute sécurité. Le système d'injection NAVIJECT™ se compose de trois éléments : 1. L'injecteur stérile NAVIJECT™ à usage unique (Fig. 1) 2. Une unité de chargement (Fig. 2) 3. Une cartouche stérile NAVIJECT™ à usage unique (Fig. 3)	<b>CHAMP D'APPLICATION</b> Pliage et injection de lentilles pliables triparties dans le sac capsulaire ou dans le sulcus après extraction extra-capsulaire de la cataracte. <b>MODE D'EMPLOI</b> 1. Dans l'environnement stérile, ouvrir le blister et retirer la cartouche stérile NAVIJECT™ avec son unité de chargement. 2. Les cartouches NAVIJECT™ sont dotées de conduits permettant de charger les lentilles avec précision et rapidité. Saisir l'unité de chargement avec sa cartouche NAVIJECT™ à usage unique de telle sorte que l'index de la main gauche puisse manipuler le	<b>clapet arrière de la cartouche. Positionner le clapet arrière de la cartouche de telle sorte que l'écartement des conduits corresponde à la taille de l'optique de la lentille (Fig. 4).</b> <b>IMPORTANT:</b> La lentille doit être injectée juste après son introduction dans le tunnel de la cartouche. Lorsque l'optique commence à se déplier, le piston de quelques millimètres, puis le pousser à nouveau vers l'avant pour s'assurer que la lentille est toujours correctement en place (Fig. 5). 3. Introduire la lente dans la fente de l'injecteur. Lorsque l'optique commence à se déplier, le piston de quelques millimètres, puis le pousser à nouveau vers l'avant pour s'assurer que la lentille est toujours correctement en place (Fig. 6). 4. Placer l'optique arrière du logement de l'haptique. Ainsi, le piston de l'injecteur pourra accéder librement à l'optique de la lentille (Fig. 7). 5. Verser un peu de solution viscoélastique directement dans le tunnel de la cartouche et dans la chambre de chargement, au-	<b>dessous de la lentille (Fig. 7).</b> 6. Tandis qu'elle se trouve encore sur l'unité de chargement, fermer la cartouche jusqu'à ce qu'elle s'encingle dans la position la plus avancée (Fig. 8).	<b>IMPORTANT:</b> Le système d'injection NAVIJECT™ ne doit être utilisé qu'une seule fois et il ne doit pas être ré-sterilisé / préparé. La réutilisation éventuelle ou la restérilisation peuvent compromettre les performances du dispositif, lesquelles peuvent causer de sérieux dommages, pertes ou coûts secondaires ou subséquents pouvant naître, directement ou indirectement, de l'utilisation de son produit. Sa responsabilité se limite exclusivement au remplacement des produits manifestement défectueux.	<b>ATTENTION:</b> Le droit fédéral américain limite la vente de ce produit aux médecins et aux mandataires de médecins.*	<b>OPERATIVES VORGEHEN</b> Die angemessene chirurgische Technik liegt in der Verantwortung des jeweiligen Chirurgen. Er hat auf der Grundlage seiner Ausbildung und Erfahrung die Eignung des jeweiligen Verfahrens zu beurteilen. <b>ACHTUNG: US-Bundesrecht beschränkt den Verkauf dieses Produktes auf Ärzte oder auf Auftrag von Ärzten.*</b>	<b>BITTE BEACHTEN:</b> Das NAVIJECT™ Injektions-System darf nur 1-mal verwendet und nicht resterilisiert/auflbereitet werden. Eine Wiederverwendung bzw. erneute Sterilisation kann die Leistungs-fähigkeit des Produktes herabsetzen, wodurch es zu ernsthaften Beeinträchtigungen der Gesundheit und Sicherheit des Patienten kommen kann.	<b>GARANTIE UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG</b> Der Hersteller garantiert, dass dieses Produkt mit angemessener Sorgfalt hergestellt wurde und übernimmt keine Verantwortung für Neben- oder Folgeschäden, -verluste oder -kosten, die sich direkt oder indirekt aus der Verwendung dieses Produktes ergeben. Die Haftung beschränkt sich lediglich auf die Übernahme von Reparaturen, die reklamationsbedingt am Produkt durchgeführt werden. Der Hersteller ist für die Gesundheit und Sicherheit des Patienten verantwortlich.	<b>OPERATIVES VORGEHEN</b> Die angemessene chirurgische Technik liegt in der Verantwortung des jeweiligen Chirurgen. Er hat auf der Grundlage seiner Ausbildung und Erfahrung die Eignung des jeweiligen Verfahrens zu beurteilen. <b>ACHTUNG: US-Bundesrecht beschränkt den Verkauf dieses Produktes auf Ärzte oder auf Auftrag von Ärzten.*</b>
<b>ITALIANO</b>		<b>DESCRIZIONE</b> Il sistema di iniezione NAVIJECT™, confezionato sterilmente, è realizzato con materiali di primissima qualità e viene utilizzato per impiantare lenti pieghevoli in materiale acrilico. Grazie all' "effetto Viscojet" si possono iniettare le lenti nell'occhio in modo sicuro e delicato con un'incisione minima. Il sistema di iniezione NAVIJECT™ è composto da tre elementi: 1. L'iniettore sterile NAVIJECT™ a uso unico (Fig. 1) 2. L'unità di carico (Fig. 2) 3. Una cartuccia sterile NAVIJECT™ a uso unico (Fig. 3)	<b>USO</b> Piegatura e iniezione di lenti pieghevoli a tre pezzi nel sacco capsulare o nel solco dopo estrazione extra-capsulare della cataratta. <b>ISTRUZIONI PER L'USO</b> 1. Aprire il blister in ambiente sterile e prelevare la cartuccia sterile NAVIJECT™ con l'unità di carico. 2. Le cartucce NAVIJECT™ sono dotate di guide che consentono il caricamento rapido e preciso delle lenti. Impugnare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico e posizionare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico nel tunnel della cartuccia in modo che l'indice della mano sinistra possa manipolare il	<b>la distanza tra le guide corrisponda approssimativamente alla grandezza del piatto ottico della lente (Fig. 4).</b> <b>IMPORTANTE:</b> La lente deve essere iniettata immediatamente dopo l'introduzione nel tunnel della cartuccia. Le sostanze viscoelastiche possono perdere le proprie proprietà lubrificanti se rimangono a contatto con l'aria troppo a lungo.	<b>6. Chiudere la cartuccia sull'unità di carico (la lente si piegherà automaticamente nella direzione corretta) fino a far scattare il meccanismo Click-Lock (Fig. 8).</b> <b>IMPORTANTE:</b> La lente deve essere iniettata immediatamente dopo l'introduzione nel tunnel della cartuccia. Le sostanze viscoelastiche possono perdere le proprie proprietà lubrificanti se rimangono a contatto con l'aria troppo a lungo.	<b>7. Rimuovere delicatamente la cartuccia dall'unità di carico (l'ansa anteriore verrà automaticamente distesa in avanti) e inserirla nell'apertura del tunnel della cartuccia nonché nella camera di carico sotto la lente (Fig. 7).</b> <b>8. Spingere avanti lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>IMPORTANTE:</b> La lente deve essere iniettata immediatamente dopo l'introduzione nel tunnel della cartuccia. Le sostanze viscoelastiche possono perdere le proprie proprietà lubrificanti se rimangono a contatto con l'aria troppo a lungo.	<b>9. Iniettare la lente nell'occhio. Poi tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>10. Rimuovere delicatamente la cartuccia dall'unità di carico (l'ansa anteriore verrà automaticamente distesa in avanti) e inserirla nell'apertura del tunnel della cartuccia nonché nella camera di carico sotto la lente (Fig. 7).</b> <b>11. Chiudere la cartuccia sull'unità di carico (la lente si piegherà automaticamente nella direzione corretta) fino a far scattare il meccanismo Click-Lock (Fig. 8).</b> <b>12. Posizionare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico sotto la lente. Tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>13. Con il consueto tecnica di irrigazione e se necessario aspirare, rimuovere completamente il materiale viscoelastico dall'occhio e dalla lente.</b>	<b>14. Posizionare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico sotto la lente. Tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>15. Iniettare la lente nell'occhio. Poi tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>16. Chiudere la cartuccia sull'unità di carico (la lente si piegherà automaticamente nella direzione corretta) fino a far scattare il meccanismo Click-Lock (Fig. 8).</b> <b>17. Posizionare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico sotto la lente. Tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>18. Iniettare la lente nell'occhio. Poi tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>19. Chiudere la cartuccia sull'unità di carico (la lente si piegherà automaticamente nella direzione corretta) fino a far scattare il meccanismo Click-Lock (Fig. 8).</b> <b>20. Posizionare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico sotto la lente. Tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>21. Chiudere la cartuccia sull'unità di carico (la lente si piegherà automaticamente nella direzione corretta) fino a far scattare il meccanismo Click-Lock (Fig. 8).</b> <b>22. Posizionare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico sotto la lente. Tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>23. Chiudere la cartuccia sull'unità di carico (la lente si piegherà automaticamente nella direzione corretta) fino a far scattare il meccanismo Click-Lock (Fig. 8).</b> <b>24. Posizionare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico sotto la lente. Tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>25. Chiudere la cartuccia sull'unità di carico (la lente si piegherà automaticamente nella direzione corretta) fino a far scattare il meccanismo Click-Lock (Fig. 8).</b> <b>26. Posizionare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico sotto la lente. Tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>27. Chiudere la cartuccia sull'unità di carico (la lente si piegherà automaticamente nella direzione corretta) fino a far scattare il meccanismo Click-Lock (Fig. 8).</b> <b>28. Posizionare l'unità di carico con la cartuccia NAVIJECT™ a uso unico sotto la lente. Tirare indietro lo stantuffo con cautela finché non inizia la compressione della molta interna. Tirare indietro lo stantuffo di alcuni millimetri e poi spingerlo nuovamente in avanti. In questo modo, si assicura che la lente sia sempre presa correttamente (Fig. 8).</b> <b>29. Chiudere la cartuccia sull'unità di carico</b>			